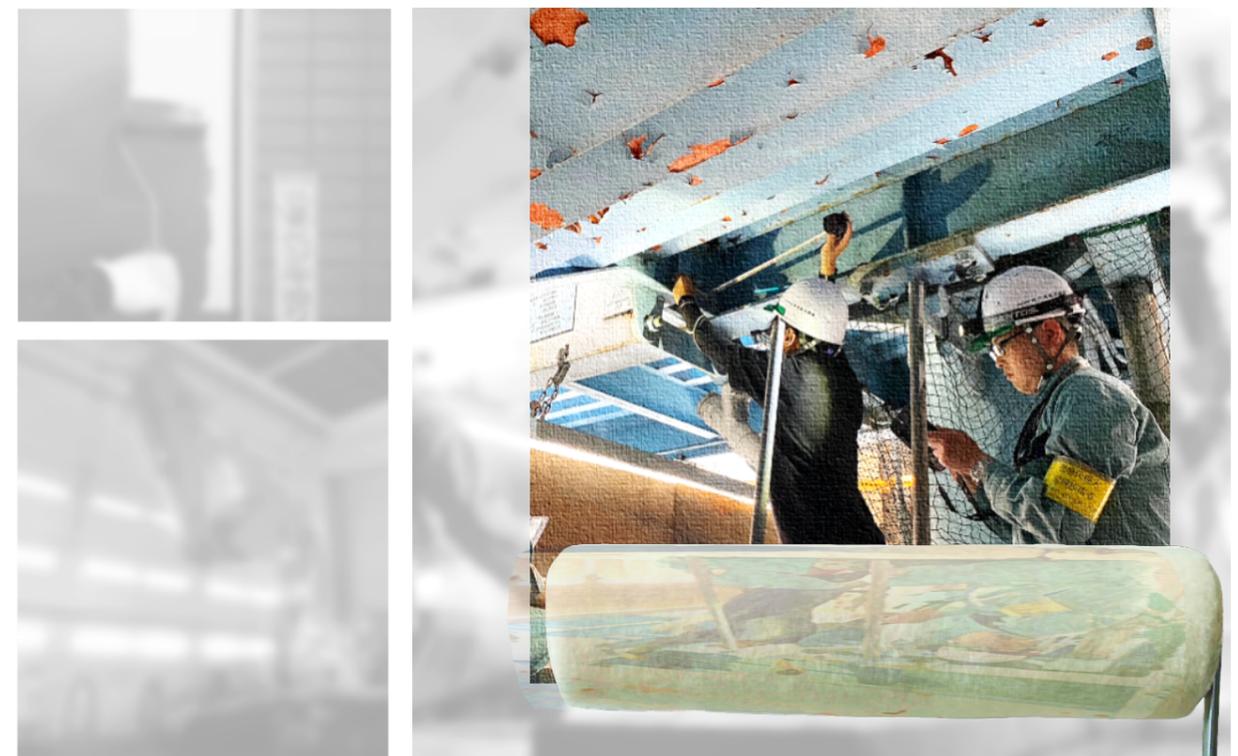


株式会社 鈴木塗装工務店 大阪支店  
 〒546-0044 大阪府大阪市東住吉区北田辺4-13-32  
 TEL : 06 (6713) 4302 FAX : 06 (6713) 4305  
 Mail : osaka@suzukitosou.com

MAIL ✉





人々の生活を  
 守り支えることが  
 私たちの使命です

株式会社 鈴木塗装工務店



## あらゆる建造物の総合メンテナンス企業を目指し、 日々お客様のご要望にお応えしています

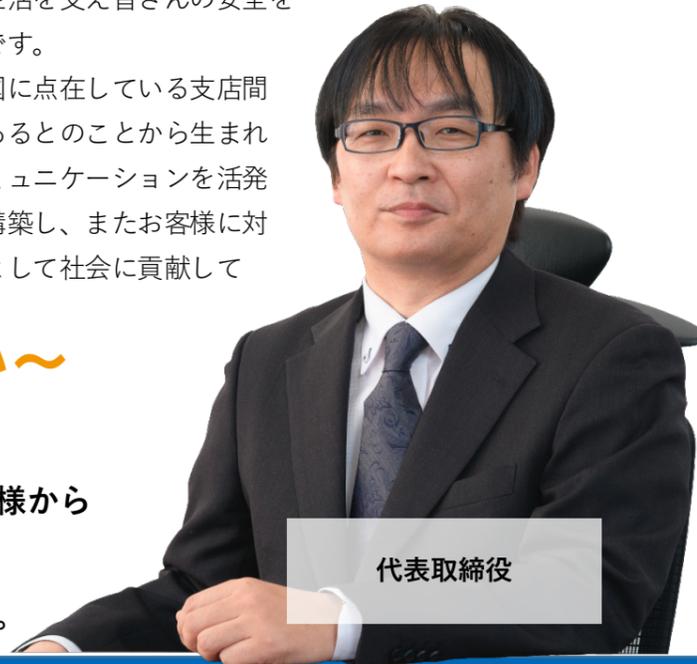
当社は昭和9年創業、昭和25年に法人組織となり、創業から90年の歴史がある会社です。建設部門と製造部門に分かれており、建設部門では主にアパート・マンションやビルなどの改修工事や、橋りょうや鉄塔、プラント施設等の鋼構造物塗装工事、コンクリート構造物の補修等を行う土木工事等を中心に、あらゆる建造物の総合メンテナンスを行っています。

建造物のメンテナンスを行うことにより、錆や劣化から建造物を守り、ライフラインの維持管理や街の景観の保全を担っています。皆様の日々の生活を支え皆さんの安全を守ることで社会に貢献することが私たちの使命です。

当社の社是（経営理念）である「**連繋**」は、全国に点在している支店間の密接なコミュニケーションが何よりも重要であるとのことから生まれたものです。その経営理念のもと、社内でのコミュニケーションを活発に行う事により、社員が働きやすい職場環境を構築し、またお客様に対しても連繋を深めて行くことで信頼される会社として社会に貢献して参ります。

### 「連繋」～れんけい～

社員一人ひとりが、常に研鑽に励み、  
人のつながりをたいせつにして、お客様からの  
要望に応え、いつも満足を与え、  
信頼される会社として社会に貢献する。



代表取締役

## 会社概要



本社 事務所外観

商号	株式会社 鈴木塗装工務店
本社所在地	東京都足立区柳原2丁目30番14号
支店所在地	大阪府大阪市東住吉区北田辺4-13-32
TEL	06(6713)4302
FAX	06(6713)4305
URL	http://www.suzukitosou.com
創業	昭和9年7月
設立	昭和25年11月
資本金	9,000万円
代表者	代表取締役 水島 晋二（2023年10月1日より）
建設業許可	国土交通大臣許可（特・般-04）第473号
事業内容	1. 建築塗装工事並びに付帯工事全般 2. コンクリート構造物の補修並びに塗装工事 3. 橋梁、鉄骨等鉄鋼構造物の塗装工事 4. 各種機械及び車輛類の塗装工事 5. カッティングシート製作
従業員	239名（全体 役員含）※2024年3月末現在



昭和9年 笛吹川橋梁

昭和9年7月  
鈴木進一が静岡県由比町にて鉄道省指定塗装工事請負人の認可を受け、「鈴木組塗装部」を創立  
塗装工事請負業を開始



昭和11年 天竜川橋梁



昭和21年  
鈴木進 代表就任

昭和21年4月  
鈴木進一より鈴木 進が事業を継承  
社名を鈴木塗装工務店に変更



昭和25年  
千住火力発電所

昭和25年11月  
法人組織に変更し、  
資本金100万円をもって  
株式会社鈴木塗装工務店を設立

昭和26年11月  
資本金200万円に増資

昭和27年11月  
建設大臣登録  
(口)第2084号  
塗装工事業



昭和27年 伊勢大橋



昭和28年 尾竹橋

昭和30年  
日本鋼管  
清水造船所：日春丸

昭和32年11月  
資本金350万円に増資

昭和36年2月  
資本金500万円に増資

昭和36年4月  
本店を由比町より静岡市へ移転

昭和40年11月  
資本金1,000万円に増資



昭和52年  
日本道路公団：羽島大橋

昭和57年2月  
鈴木精一が代表取締役に就任

昭和57年11月  
特定建設業の認可取得  
建設大臣許可  
(特-57)第473号  
業種：塗装工事業

昭和59年5月  
本店を静岡市から  
東京都足立区へ移転



平成3年 関西電力  
高砂発電所・貯油タンク



平成5年  
日本道路公団：関門橋塔



平成13年 国土交通省  
岐阜県 木曾川橋



平成22年 城南大橋



平成26年  
博多臨港線  
多々良川橋梁

昭和62年4月  
札幌支店に昇格  
(昭和26年4月出張所開設)

昭和63年6月  
業種追加申請  
業種：とび・土工工事業、  
防水工事業



平成6年  
国土交通省：言問橋

平成12年11月  
鈴木 守が代表取締役に就任

平成14年8月  
ISO 9001:2000 認証取得(本店)

平成20年6月  
(平成30年認証返上)  
KES(環境マネジメントシステム)  
認証取得

平成22年2月  
業種追加申請  
業種：建築工事業



平成24年  
東京スカイツリー塔体部

平成24年10月  
鈴木英之が代表取締役に就任

平成25年5月  
ISO 9001:2008 認証取得(全社)

平成27年10月  
資本金9,000万円に増資

平成30年2月  
業種追加申請  
業種：鋼構造物工事業、舗装工事業、  
屋根工事業、内装仕上工事業、  
タイル・れんが・ブロック工事業、  
建具工事業

令和1年5月  
業種追加申請  
業種：解体工事業

令和5年10月  
水島晋二が代表取締役に就任

## 事業内容

当社は塗装を中心に、様々な建築物や構造物の改修・補修を行っている会社です。主に土木工事、建築工事、鋼構造物塗装工事、解体工事、建設機械塗装という5部門で構成されています。皆さんが普段何気なく使っている橋や道路・線路、ガスや電気等のインフラ設備に、さびを防ぐ工事や補修する工事を行うことにより、さびや劣化から設備を守り、生活に無くてはならない様々なライフラインを支えています。時には夜間に工事を行うこともあり、陰ながら皆さんの街を支えています。皆さんが安心できる街を目指し、私たちは日々挑戦し続けています。

### 土木工事

道路や橋、トンネルなど劣化によるひび割れ等を、コンクリートや鋼材等を使用して補修しています。人や車、鉄道などが普段通っている道路や橋など、生活になくてはならないインフラ設備の維持管理を目的としていま



▲トンネル内 コンクリート補修工事



▲新幹線トンネル内 コンクリート補修工事

▼マンション大規模改修工事



▼小学校大規模修繕工事



### 建築工事

時が経つにつれ古くなり劣化し汚くなっていく建物を綺麗にすることにより資産価値を高め、街の景観を保っています。

### 鋼構造物塗装工事

歩道橋や鉄道橋等の橋や送電用の鉄塔など、鋼材で出来た構造物に対するメンテナンスを行います。鋼材はいずれはさびてしまうので、さびを防ぐ工事や塗装を行い、安全なライフラインの維持管理と景観の保全を行っています。



▲歩道橋塗装塗替工事



▲ガスタンク塗装工事

▼鉄道高架下店舗解体工事



▼某宿舍解体工事



### 解体工事

それぞれの適した方法・適切な順序で建造物を取り壊し、撤去や解体を行います。土地・敷地を何も無い状態に戻す工事です。近く建物などを誤って傷つけないように、

## 仕事内容

### 施工管理職(塗装工事の現場管理)



施工管理職は、工事の依頼を受けてから完成させるまで、「安全」「品質」「原価(コスト)」「工程」という4つの観点から工事現場を管理する仕事です。お客様との間で決めた日程やコストの管理、事故などが発生しないよう現場で安全の管理などを行い、スムーズに進められるよう工事全体をまとめます。

現場で事故や災害が起きないように、法律で定められた安全基準を守り、危険な箇所等がないか現場を巡回し、安全性の高い作業環境を整えます。

また、作業者が事故に繋がる不安全行動をしていないか確認し、適切な指導を行います。

お客様が求める建造物の品質を確保するため、工程ごとに一定の品質を保っているか確認し管理します。

品質管理が悪いと塗料のひび割れや変色などを起こし、建造物自体の耐久性にも影響があるため、きちんと管理しなければな

塗料等の資材や作業者の人件費、現場で必要になる費用を管理し、利益を確保します。

決められた予算の中で、材料費や人件費等の費用を抑えて安定した利益を得るために、日々変化していく価格を捉えて管理することが大切です。

安全  
品質  
原価  
工程  
4つの  
管理

決められた期間で工事を完了させるために、日々の作業の進捗状況を把握し、作業ごとの日程の調整を行います。

雨や寒さ等の天候による作業中止等で工程がずれ込む可能性も踏まえて全体のスケジュール管理を行います。

## 施工管理の1日の流れ

具体的に施工管理職(現場の工事管理)とは日々どういったことを行う仕事なのか、少しでもイメージして頂けるよう施工管理社員のとある1日をご紹介します。

### 施工管理社員プロフィール



趣味は愛車でドライブに行くことと魚釣りです!

入社年

2020年度入社 本店所属(高卒・5年目)

主な仕事内容

現場の安全・工程・品質等の管理、工事書類の作成

仕事の

古くなった建物を施工して、工事が完了した後の建物が物凄くキレイになることです。あとお客様からお礼を言われた時、やりがいを感じます。



## とある1日の主な業務：現場の足場仮設作業の管理

08:30 家(寮)～現場到着



09:00 朝礼

09:10 足場仮設開始

足場仮設作業の様子

10:30 足場上巡回

12:00 昼休み

13:00 昼礼



13:10 午後の作業開始

14:00 足場上巡回

16:45 足場上最終確認

17:00 現場作業終了

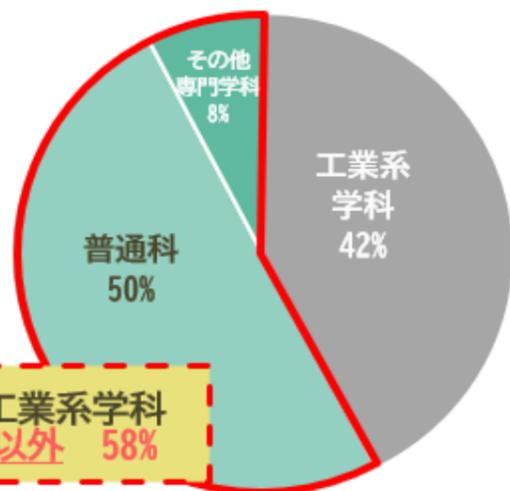
17:30 事務所へ帰社

18:30 翌日の段取り・準備を行い退社～帰宅



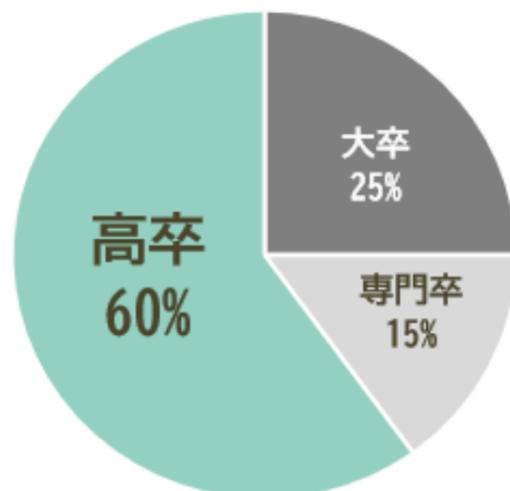
## データで見る鈴木塗装工務店

### 施工管理職の卒業学科



工業系の学科から入社した社員が多いのかと思いきや、専門分野外から入社してくれる社員も実は多いです！

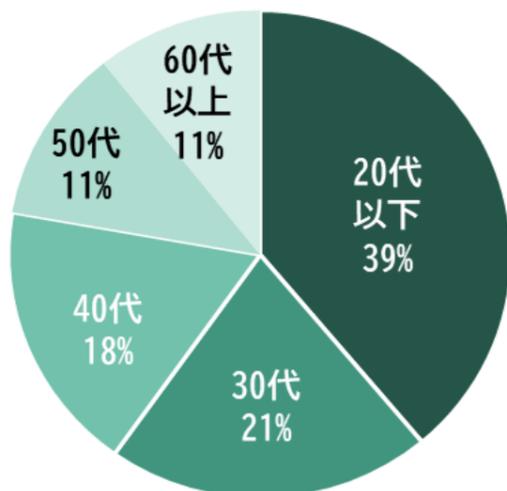
### 施工管理職の最終学歴



鈴木塗装工務店では半数以上が高卒社員です。もちろん学歴の隔てなく、大卒、専門卒、高卒もみんなで協力できるチームワークが

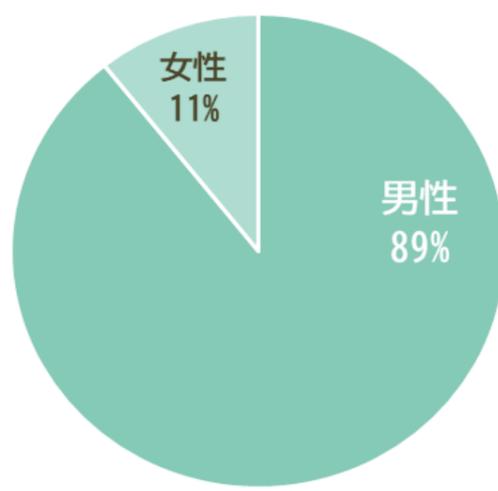


### 全従業員の年齢層



建設業の平均年齢43.1歳に対し、従業員全体の平均年齢は37.6歳。平成生まれのフレッシュな社員がたくさん活躍中です！

### 全従業員の男女比率



まだまだ男性社員が多い環境ですが、女性社員も負けずに活躍してくれています！

## 社員インタビュー

Q. 仕事のやりがいについて教えてください。



D・M社員  
施工管理職

自身が携わった現場が無事完成し、お客様へ引渡する際にお礼や感謝の言葉を頂くこと

先輩に頼まれた仕事を終わらせ、感謝の言葉をもったり、新しいことを覚えて褒められたりすること



K・Y社員  
施工管理職

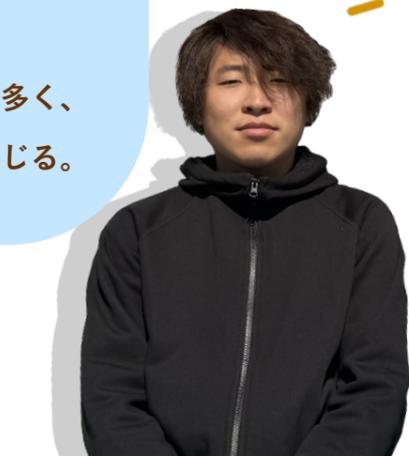
Q. 身についたスキルや成長した点は？



M・T社員  
施工管理職

お客さんや協力業者さんとやり取りする中でコミュニケーション能力が成長した。工事を進める上で話すことが多く、よく話せるようになったと感じる。

入社前は人見知りを自覚していたが、職人さんや色々な方と話しているうちに、人見知りが無くなったと感じる。



T・K社員  
施工管理職

