





港湾運送とは?

港湾運送というのは、海上運送貨物と陸上運送の 橋渡しをする仕事です。





海上運送

陸上運送









突然ですが質問!

海(貨物船)を経由して輸入される貨物は、日本の輸入貨物の何%でしょう?(重量比較)

199%超 290% 380%

業界のやりがい

- ② 自分の仕事が人々の生活を支えているのだと実感する。
- ② 体力が必要で大変な作業もあるが、終えたとき達成感がある。
- ② 自分が作業責任者として一つの仕事が完結した際には達成感がある。 特に大型船の作業は、普通の仕事ではなかなか経験できない。
- ② 機械オペレーターという仕事は、段取りや操作を自分一人で判断して行うので 簡単な仕事ではないが、物流を支えるという非常にやりがいを感じる。

業界の働きやすさ

- ☞ 開放的で自由な雰囲気な職場。
- ② 学歴とは関係ないところ。
- ② 実は大型荷役機械に乗ればエアコンがあるため夏は涼しく、 冬も暖かい。





なかたに運輸の仕事について



なかたに運輸 仕事は? その1

◎コンテナヤードでの作業

- 海外から来たコンテナ船の コンテナを大きな重機を操作し 積みおろしの作業をおこなって います。
- 大型トラックや専用のフォーク リフトを使用してコンテナの 移し替えや整理をしています。
- コンテナ船にあがって、積んだコンテナの固定やおろすコンテナの固定解除作業をおこなっています。



なかたに運輸仕事は?その2

◎倉庫での作業

輸入コンテナの中身やトラック に積まれた貨物をフォークリフト でおろして保管していす。

保管した貨物をフォークリフトで 輸出コンテナに詰めたり トラックに積んだりしています。





◎船内や接岸した船の前での作業

 ② クレーンを使い船に貨物を積ん だり積まれた貨物をワイヤーや 材木などを使い固定します。

 ② フォークリフトを使い倉庫や 離れた場所にある貨物を 船の前まで移動させます。

船からおろされた貨物の ワイヤーを外しフォークリフトで 倉庫や保管場所に 移動させます。



なかたに運輸の保有機器

514台保有しています

バッテリーフォークリフト													
車種(能力)	0.7t	0.9t	1.0t	1.5t	1.75t	1.8t	2.0t	2.5t	3.0t	3.5t			
台数	3	16	45	22	1	24	5	32	22	1			
フォークリフト													
車種(能力)	1.5t	2.5t	3.0t	3.5t	4.0t	4.5t	5.0t	5.5t	6.0t	7.0t	8.0t	10t	12t
台数	1	6	40	20	8	1	28	5	1	23	4	4	2
車種(能力)	15t	16t	18t	20t	21t	23t	24t	25t	27t	28t	31t	トップリフター	
台数	18	1	1	2	1	3	12	1	1	2	1	19	
トラック													
車種(能力)	軽	1.25t	1.5t	2t	3.7t	3.75t	4t	13.4t	13.5t				
台数	6	4	8	10	1	1	9	1	1				
クレーン										•			
車種(能力)	50t	100t	120t	150t	200t								
台数	4	2	1	1	1	í							
特殊車両													
車種(能力)	ホイルローダー		ジョブサン		高所作業車		トレーラヘッド		シャーシ	ユンボ	スイーパー	トランスファ	アークレーン
台数	4		5		3		24		19	10	11	1	2
											^	知6年1 日	14 17 18 +

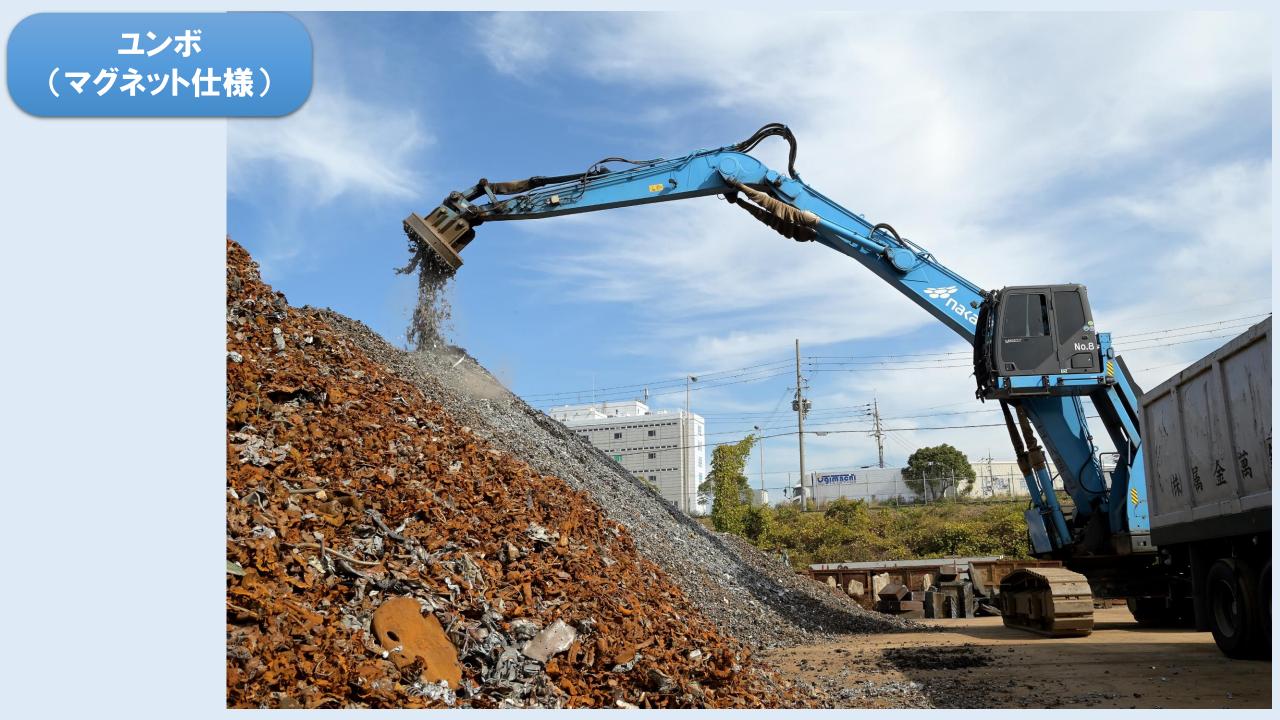
令和5年4月1日現在



トップリフター







トランスファークレーン & シャーシ

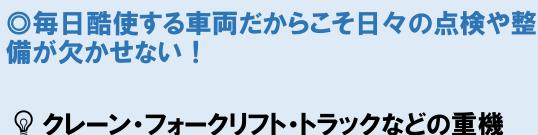


中谷運輸では多種 多様な重機を自社 にて保有しています。

そのため、それらの 重機を自社で整備 できるように、車両や 機器メンテナンスにも 力を入れてきました。



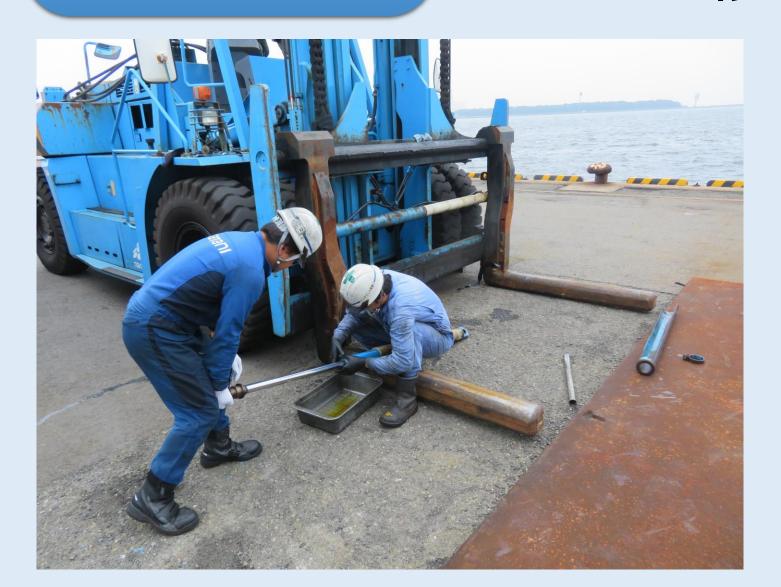
② クレーンやフォークリフト、トラックなど、重機車両の点検・整備



- ② クレーン・フォークリフト・トラックなどの重機車両は、毎日その性能の限界近い出力での仕事を行っています。
 もしそれらの重機が不具合を起こしたらそれは仕事にも影響が出てしまいます。だからこそ毎日使用前、使用後に点検を行い、その能力がフルに発揮できるようにしています。



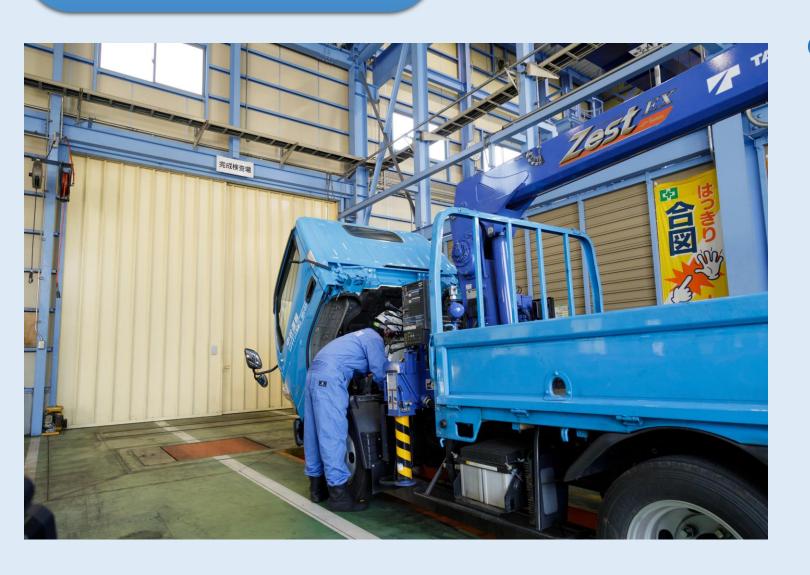
② 社内外で故障した車両をその場に かけつけて修理



◎不具合が起きた際には直ちに修理!

- 年に述べたように、日々の点検や修理は行っていますが、それでもやはり機械なので故障等はつきものです。そういったトラブルがあった時にも営業所へ直接出向いて、その場で修理を行います。
- いつでも駆け付けられるよう、様々な道具をトラックに積み込んで 待機しています。

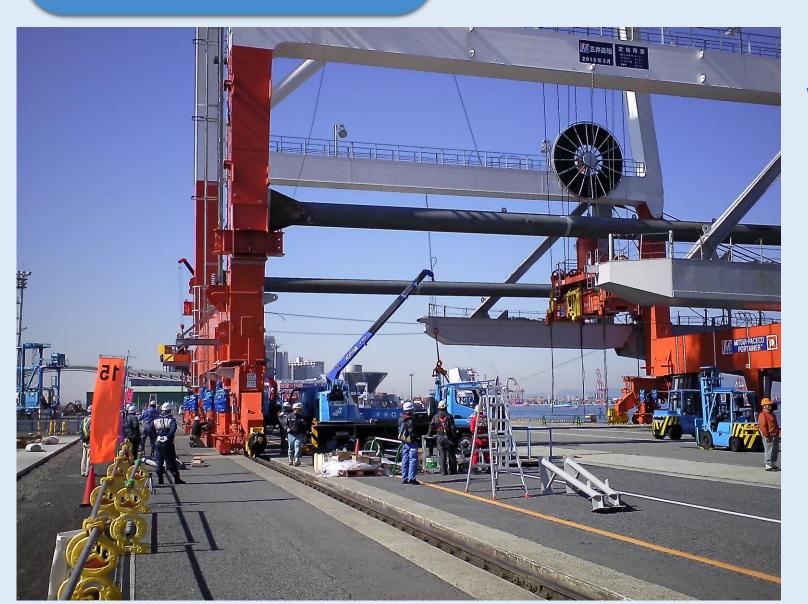
♀ 自社工場で自動車販売店と同等 の整備点検、車検



◎指定自動車整備事業 認定

- ③ 当社は近畿運輸局から指定自動車整備事業の認定を受けており、
 社内の整備工場において一般車検を行っています。
- ② 社内の自動車だけでなく、 取引先等各社の一般車両、従業員 の自家用車など広く車検の依頼を 受け入れています。

② 超大型クレーンの据え付け作業や解体作業



◎ガントリークレーンの設置から解体まで

② 港湾で使用されるガントリークレーンと呼ばれる機械があります。 港で一度は目にしたことがあるかもしれませんが、赤と白のカラーリングの巨大なクレーンです。専用船で運ばれてきたガントリークレーンをレールに乗せ、昇降用のタラップなどの設置や電気設備の設置を行います。





- ◎倉庫内の照明器具や電動シャッター 設備等の設置、補修、メンテナンス
- ② 自社、他社を問わず、倉庫内の 照明設備のLED化や照明器具の 移設、電源工事、電動シャッターの 設置、天井クレーンのメンテナンス など、倉庫の中にあり電気が通って いるものであればなんでも 工事します。
- ② 倉庫だけでなく、事務所の業務用 エアコンやLAN配線の配管工事など といったことも行っています。



港湾運送業界ではたらく目的



港湾運送業で はたらくということは?

◎ 輸入大国日本を支える仕事



日本はあらゆるものを 海外のかかではないではない。 はかからではないででである。 は物の99.7%が海を通じ 船で運ばれてきま

港湾運送という事業は 日本を支えている事業の 一つなのです。

港湾運送業で はたらくということは?

◎ 輸入大国日本を支える仕事

建築資材や各種工作機械といった大型のものもそうですが、 果物や肉、野菜などの各種食料品、洋服をはじめとした服飾品、 エアコンなどの家電製品、カイロや無線機といった各種雑貨まで ありとあらゆるものが港を通じて日本の各地へと運ばれます。





港湾運送業で はたらくということは?

◎ 輸出も負けてはいません!



量でいうと、輸入に比べて輸出は少ないということになりますが (輸出は輸入の1/3~1/5) それでも多くのものが港を通じて輸出されていきます。

これらもそれぞれ海外の人たちの生活基盤を支える品々です。



最後に・・・

運輸業というとほとんどの人が、宅配や引っ越しなどといった、トラックを使用して個人を相手にする業種がまっ先に思い浮かぶのではないでしょうか? 港湾運送業という仕事は運輸業の中でもマイナーな業界だと思います。

でも…海の近くに行ったときに注意して見てみると、 ほとんどの港でガントリークレーンや巨大なフォークリフトを見ることができると思います。 皆さんもぜひ探してみてください!

質問等がございましたらお気軽にお尋ねください!



HARMONY & SINCERITY SINCE 1902

